



SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  SŽDC SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA	VYPRACOVAL:  Ing. VOJTĚCH JANKŮ	KONTROLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA				
ČÁST:	POZEMNÍ KOMUNIKACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 52-30-02 ŽST CHRASTAVA, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE (SŽDC, s.o.) SO 52-30-03, ŽST CHRASTAVA, PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE (MĚSTO)			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019	D.2.1.8		1
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0097			

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	3
3.	PODKLADY	4
4.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	6
5.	PROSTOR VÝSTAVBY.....	7
	5.1. Územní podmínky	7
	5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi	8
6.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	8
	6.1. SO 52-30-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.), SO 52-30-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město).....	9
7.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
8.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
9.	VÝJIMKY.....	10
10.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	11
11.	PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0006
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Katastrální území:	Andělská Hora u Chrastavy, Dolní Chrastava, Bílý Kostel nad Nisou
Obec:	Chrastava, Bílý Kostel nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zástupce objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9
Správce objektu SŽDC:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Zhotovitel dokumentace:	AF-CITYPLAN, s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČ: 70994234 IČO: 47 30 72 18 DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Část dokumentace:	D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 52-30-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.) SO 52-30-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)
Odpovědný projektant:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afconsult.com

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Dokumentace části D.2.1.8 řeší výstavbu nových přístupových chodníků včetně úpravy přilehlých zpevněných ploch v přednádraží.

Ve stanici budou zřízeny nové přístupové chodníky k vnějšímu nástupišti pro zkrácení docházky ke stanici a úprava zpevněných ploch vedle VB.

Rozsahy prací na jednotlivých objektech vychází ze zadání dokumentace a dále byly projednány a upřesněny s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v dokladové části.

Pro popis staničních zhlaví jsou použity názvy dle sousedních stanic – liberecké a hrádecké. Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení, pokud není uvedeno jinak. U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení. Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- záměr projektu zpracovaný dle Směrnice č. V-2/2012 MD ČR

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Pokyn SŽDC č. 16456/2015-O13 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- neobsazeno

Průzkumy

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, Mgr. Jeroným Lešner, Geotechnik.cz , 11/2018

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 52-01-11 ŽST Chrastava, SZZ

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 52-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace

PS 52-02-12 ŽST Chrastava, úprava stávající kabelizace

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 52-02-21 ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení

PS 52-02-71 ŽST Chrastava, informační systém

PS 52-02-43 ŽST Chrastava, kamerový systém

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 52-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 52-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek

SO 52-11-01 ŽST Chrastava, železniční spodek

SO 52-15-01 ŽST Chrastava, výstroj a značení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 52-12-01 ŽST Chrastava, nástupiště

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 52-20-03 Železniční most v km 10,504 - podchod

SO 52-20-04 Železniční most v ev. km 10,543 - demolice podchodu

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 52-50-01 ŽST Chrastava, dešťová kanalizace

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 52-61-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 52-62-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

SO 52-62-02 ŽST Chrastava, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém

SO 52-64-01 ŽST Chrastava, orientační systém

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 52-76-01 ŽST Chrastava, rozvody NN a VO

SO 52-76-02 ŽST Chrastava, osvětlení 1. nástupiště

SO 52-76-03 ŽST Chrastava, osvětlení 2. nástupiště

SO 52-76-04 ŽST Chrastava, osvětlení podchodu

SO 52-76-05 ŽST Chrastava, osvětlení přístupové cesty

SO 52-76-06 ŽST Chrastava, osvětlení stanice

5. PROSTOR VÝSTAVBY

5.1. Územní podmínky

Objekt se nachází na drážním pozemku v prostoru žst. Chrastava.

Žst. Chrastava je mezilehlou stanicí na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf mezi žst. Liberec a žst. Hrádek nad Nisou v km 10,549.

Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující pod číslem 089, v tabulkách traťových poměrů číslem 547 D, definiční úsek 0941C1 žst. Chrastava. Trať je součástí dráhy celostátní, jednokolejné s nezávislou trakcí. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Trať je zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Maximální traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice je 70 km/h. V žst. Chrastava je dle nákrešného přehledu od km 9,833 do km 10,805 trvalé omezení traťové rychlosti 60 km/h. Geometricky však obě zhlaví dle projektu PPK pro průjezd po hlavní koleji vyhovují pouze na rychlost 50 km/h. Podle prohlášení o dráze se úsek uveden pod číslem 501 00.

Podle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je trať zařazena do kategorie:

- kategorie tratě osobní P5
- kategorie tratě nákladní F4

5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní i nedrážní inženýrské sítě. Inženýrské sítě mají vymezena svá ochranná pásma. Přehled vlastníků a správců, vyjádření o existenci sítí a požadavky vlastníků a správců jsou uvedeny v dokladové části.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby ověří údaje o poloze sítí u jejich správce a podle potřeby zažádá o jejich prostorové vytýčení. Zhotovitel stavby na staveništi vyznačí polohy a příp. i ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochrana a přeložky sítí, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Hlavním cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty. V rámci úprav stanice je požadováno upravit konfiguraci stanice, aby vyhovovala lépe potřebám zejména osobní dopravy.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, výstavbu nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm nad TK a výstavbu nových přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací, schodišť a výtahů na nástupiště. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu na protější straně od VB, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou. Dojde také k úpravě částí souvisejících se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v ŽST Liberec.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy a zřízení nových zastřešení nástupišť.

Důvodem k výstavbě nových nástupišť jsou změny v kolejovém uspořádání stanice s cílem zlepšení podmínek pro osobní dopravu.

Výstavba nových bezbariérových nástupišť je jedním z hlavních cílů této stavby. Výstavbou nových nástupišť dojde k významnému zvýšení komfortu a bezpečnosti cestující při splnění všech požadovaných parametrů interoperability. V rámci rekonstrukce stanice dojde k propojení přednádraží s lokalitou za nádražím zřízením nového podchodu pod celým kolejištěm. Tím dojde ke zkrácení docházky z této lokality, ale zejména k zvýšení bezpečnosti, protože nebude nutné využívat blízký podjezd ul. U Nisy (železniční most ev. km 10,650), který je úzký, nepřehledný a bez chodníků. Zároveň již nebude pro cestující atraktivní nebezpečné přecházení přes kolej č. 5 do této lokality, které je dnes hojně využíváno.

V souvislosti s úpravami zpevněných ploch před VB bude dle požadavku objednatele dopravy doplněn chodník podél severní stany VB do ul. U Nisy.

Ke zvýšení komfortu cestujících významně přispívá zřízení vnějšího nástupiště před VB a autobusovou zastávkou, protože cestující nebudou muset použít podchod v případech, kdy nedochází ve stanici ke křižování vlaků.

Přístup na ostrovní nástupiště bude podchodem se schodišti a výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště. Z lokality za nádražím bude podchod přístupný přímo z úrovně ulice. Nástupiště a přístupové cesty budou vybaveny prvky pro nevidomé pro jejich bezpečný pohyb a orientaci.

6.1. SO 52-30-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC,s.o.), SO 52-30-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)

Současný stav

Ve stanici je mezi kolejemi č. 1 a 3 ostrovní nástupiště přístupné podchodem ev. km 10,543 přímo z haly výpravní budovy a úrovnovým služebním přechodem od VB v km 10,523, kterým je zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště v doprovodu drážního zaměstnance. Tento přechod není určen pro samostatný přístup cestujících, nicméně je k tomu hojně využíván.

Vlevo VB je zpevněná plocha, která navazuje na autobusovou zastávku a je propojena s chodníkem před VB a plochou přednádraží.

Tyto plochy jsou osvětleny a prostor autobusové zastávky je vybaven mobiliářem. Plochy jsou zpevněny betonovou dlažbou.

Ve vazbě na úpravu konfiguraci stanice, zřízení vnějšího nástupiště a nového podchodu s přístupem vlevo VB je nutné tyto plochy kolem VB upravit.

Demolice

Součástí demolice bude rozebrání dlážděných ploch a to jak před VB tak i vedle VB, kde bude probíhat stavba podchodu a následně budou provedeny odkopávky pro nové plochy a přístupové chodníky. Dlažbu se uvažuje zpětně využít.

Dále dojde k demontáži stávajícího mobiliáře v prostoru zastávky vedle VB, který bude uschován pro zpětné osazení.

Navržené řešení

V souvislosti s celkovou změnou konfigurace stanice se dle požadavků zadání navrhuje nově jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 1 přístupné od VB a zastávky vedle VB a jedno ostrovní nástupiště u kolejí č. 3 a 5, které bude bezbariérově přístupné podchodem, z obou stran kolejíště.

V rámci úprav zpevněných ploch kolem VB se uvažuje se zřízením nového krytu vlevo od VB v prostoru autobusové zastávky, který bude potřeba obnovit a výškově upravit po stavbě podchodu. Dále se zřídí nový chodník před VB min. šířky 2,0 m pro napojení stávajících vstupů do VB a přístupů na 1. nástupiště. Tento chodník se také napojí na nový chodník z ul. U Nisy šířky 2,0 m podél severní stany VB. Napojení tohoto chodníku od ul. U Nisy se navrhuje z úrovně parkoviště před VB, protože úroveň ulice oproti úrovni zpevněných ploch u vnějšího nástupiště je cca o 2 m níže.

Přístupové chodníky a zpevněné plochy mimo nástupiště budou z dlažby stejných charakteristik, jako dlažba na vnějším nástupišti. Chodníky budou rovněž doplněny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Minimální šířka chodníků je navržena 2,0 m a příčný sklon 2 %..

Dlážděný kryt na vnějším nástupišti a přístupových chodnících včetně úprav zpevněné plochy vedle VB bude z důvodu možné strojní údržby v zimním období navržen v dimenzích pro občasný pojezd techniky. Dlážděný kryt bude tvořen z dlažby tl. 80 mm uložené do ložné vrstvy písku tl. 30 mm a podkladní vrstvě štěrkodrti tl. 200 mm. Částečně se využije i původní dlažba.

Odvodnění plochy vlevo VB bude dle stávajícího stavu tj. do uliční vpusti v komunikaci nebo na terén. Pouze v krátkém úseku před rampou, mezi rampou a VB bude zřízen odvodňovací žlábek, aby voda z chodníku a rampy netekla koncentrovaně do zpevněné plochy vedle VB. Dále bude odvodňovací žlábek před vstupem do výtahu a podchodu. Odvodňovací žlábků budou zaústěny do dešťové kanalizace vedoucí od VB. V úseku za koncem rampy až do konce nástupiště je navrženo odvodnění do vsakovacího žebra za patou svahu.

Dále dojde ke zpětnému osazení demontovaného mobiliáře v ploše vedle VB po výstavbě podchodu tj. čekárenského přístřešku, vývěsky, odpadkového koše na tříděný odpad a směsný odpad a stojanů na kola.

Rozhraní objektů přístupových komunikací SŽDC s.o. a města Hrádek nad Nisou bude dle budoucího vlastnictví pozemků pod nimi. Grafické znázornění viz příloha situace.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádnými provizorními nástupišti ani přístupovými cestami.

Práce na nástupištech a přístupových komunikacích budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

8. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech přístupových komunikací se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci těchto objektů vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajících zpevněných ploch a zemního tělesa, betonová a kamenná suť z demolic zpevněných ploch a smýcené stromy a keře z místa budování nového chodníku severně od VB.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

9. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

10. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

Navržené řešení neklade žádné zvláštní požadavky na další stupeň PD.

11. PŘÍLOHY

- neobsazeno